

Bailout Circuit Ouvert (OCB)

Manuel Utilisateur

Contenu

Notice sur la Propriété Intellectuelle (Copyright)	3
Loi Applicable	3
Fabriquant.....	3
EC Type Approval & Conformity Assessment:	3
UK Type Approval & Conformity Assessment:	3
EC & UK Declaration of Conformity:.....	4
Précautions générales et avertissements.....	4
Introduction	6
Deux Modes.....	7
Raccord orientable.....	8
Configuration Initiale	9
Préparation et installation	10
Préparation et installation suite.....	11
Check-list INSPECTION AVANT PLONGEE.....	12
Plonger au Nitrox.....	15
Plongée en eaux froides	16
Après la plongée.....	17
Programme d'Entretien.....	18
Service et Réparation	19
Schéma d' ensemble RB110	20
RB111 Dual Valve Assembly	21
Ensemble capot avant RB112	22
Garantie	23

Notice sur la Propriété Intellectuelle (Copyright)

Ce manuel et son contenu sont protégés par la loi sur la propriété intellectuelle. Nul ne peut la copier, photocopier, reproduire, transférer sur un média électronique physique ou virtuel, en entier ou partiellement, sans une autorisation préalable écrite de Ambient Pressure Diving Ltd.

©2008 - 2016 Ambient Pressure Diving Ltd.
OCB Instruction Manual

Prière de lire entièrement et soigneusement les instructions de ce manuel avant d'utiliser la pièce de bouche Bailout (OCB).

Traduction 2016 par Jacques MEYRIAT

Loi Applicable

Tous les produits sont vendus sous réserve stricte que seule la loi anglaise s'applique pour tout recours en garantie ou en responsabilité, quel que soit le lieu d'achat ou d'utilisation. Toute réclamation doit être déposée à Truro, Angleterre.

Si vous ou vos proches n'acceptez pas pleinement cette clause, retournez ce produit avant toute utilisation à votre fournisseur pour demander l'annulation de l'achat.

Fabriquant

Fabriqué au RU par Ambient Pressure Diving Ltd, Unit 2C, Water-Ma-Trout Industrial Estate, Helston, Cornwall, TR13 0LW, Telephone +44(0)1326 563834.

EC Type Approval & Conformity Assessment:

Certification de type CE, module B & D du règlement EPI (UE) 2016/425, par SGS FIMKO OY, Takomotie 8, FI-00380 Helsinki, Finlande. Organisme notifié numéro 0598.



UK Type Approval & Conformity Assessment:

Certification UKCA. Module B & D du règlement EPI (UE) 2016/425 tel que modifié et adopté dans la législation britannique, par SGS UK Approval Body 0120 ; SGS UK Ltd, Rossmore Business Park, Ellesmere Port, Cheshire CH65 3EN.



EC & UK Declaration of Conformity:

La dernière déclaration de conformité du fabricant est disponible sur le site de Ambient Pressure Diving :

<https://www.apdiving.com/en/rebreathers/resources/useful-info/>

Précautions généraux et avertissements

Avant d'utiliser cette pièce de bouche (OCB), aussi appelée Bailout, vous devez suivre une formation adaptée par une agence de formation agréée et obtenir votre qualification. L'utilisation d'un Bailout par un plongeur non formé est dangereux et peut entraîner des blessures allant jusqu'au décès. On peut facilement mal configurer ou mal utiliser le Bailout de façon dangereuse. Même après une formation adéquate, il reste possible de se blesser par erreur ou manque d'attention.

L'ajout de la pièce de bouche Bailout (OCB) est sans effet sur la certification CE des recycleurs circuit fermés Inspiration XPD, EVP and EVO conformément à la norme EN14143.

La profondeur maximale d'utilisation de la pièce de bouche Bailout (OCB) est de 100m en Circuit Fermé et 50m en Circuit Ouvert.

La pièce de bouche Bailout (OCB) remplit les conditions de la certification CE selon la Directive 89/686/EEC – Equipements de Protection Individuelle (EPI) lorsqu'elle est alimentée par un détendeur 1^o étage répondant aux exigences EN250 ou EN13949 et à un recycleur Ambient Pressure Diving Ltd.

Cette pièce de bouche (OCB) n'est pas configurée pour le partage d'embout (utilisateurs multiples).

Un entretien annuel par l'usine ou un Atelier est recommandé chaque année par un technicien formé et qualifié par Ambient Pressure Diving. Evitez toute tentative de démontage ou de réparation par une personne non formée et qualifiée en usine par Ambient Pressure Diving.

Attention ! La formation à l'utilisation ne suffit pas à assurer votre sécurité. Une maintenance correcte et une utilisation soignée sont indispensables. En l'absence d'une réflexion en amont sur la configuration de l'équipement, l'analyse de risques, la planification de la plongée et des contingences (et si ... ?) vous pouvez d'un seul geste (comme basculer le Bailout en Circuit Ouvert) être alimenté en un gaz qui sera NON RESPIRABLE dans votre position actuelle. Ne sous-estimez pas votre capacité à vous tromper : tout le monde peut se tromper, mais avec un OCB cela peut vous tuer.

Attention ! Tout composant ajouté dans la chaîne d'alimentation en gaz, un raccord rapide ou un robinet anti-fuite, peut gêner le flux de gaz vers l'OCB et dégrader le confort de respiration au point d'interdire au plongeur tout effort notable au fond. De plus en l'absence d'alimentation correcte en gaz l'OCB peut être endommagé gravement pendant la descente.

DANGER ! PLONGEE AVEC DES GAZ HYPOXIQUES

Connaissez les Profondeurs maximales et minimales pour vos gaz de secours

L'utilisation de mélanges Hypoxiques vers la surface a tué, et tuera encore

Contrôlez et re-contrôlez – ne sous-estimez pas votre capacité à vous tromper

Introduction

Merci d'avoir choisi un produit AP Diving. Cette pièce de bouche Bailout (OCB) a été conçue et fabriquée sous contrôle d'un système qualité EN ISO 9001, certifié par Lloyds Quality Assured BS.

Cette pièce de bouche (OCB) est garantie pour 2 ans par AP Diving contre tout défaut de fabrication ou de matériaux. Cette garantie ne s'applique qu'à l'acheteur initial qui se l'est procuré auprès de AP Diving et n'est pas transférable. Pour plus de détails, reportez-vous à la section Garantie de ce manuel, et assurez-vous de bien archiver votre facture d'achat. Une copie vous sera demandée pour toute demande de garantie.

Le bon fonctionnement et les performances de cet OCB dépendent du soin et de l'entretien régulier dont il bénéficie, en plus des révisions périodiques en usine ou dans un atelier agréé.

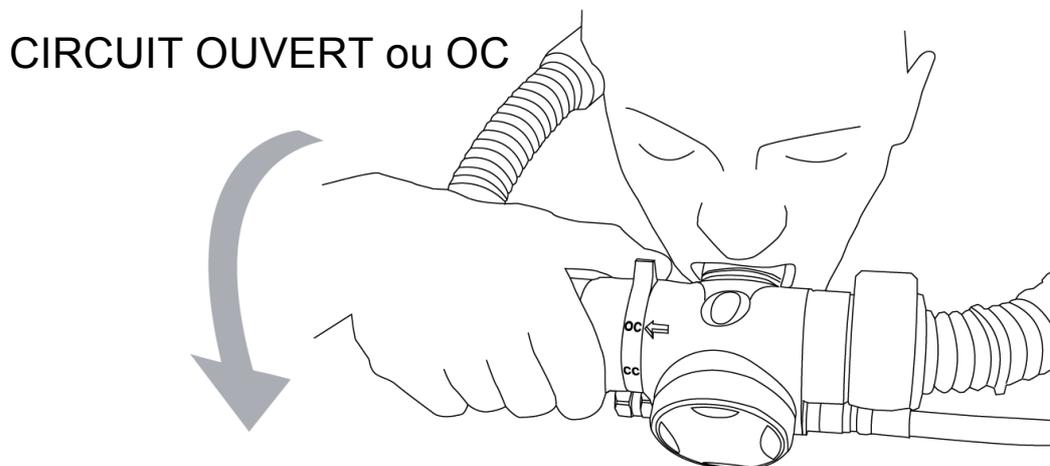
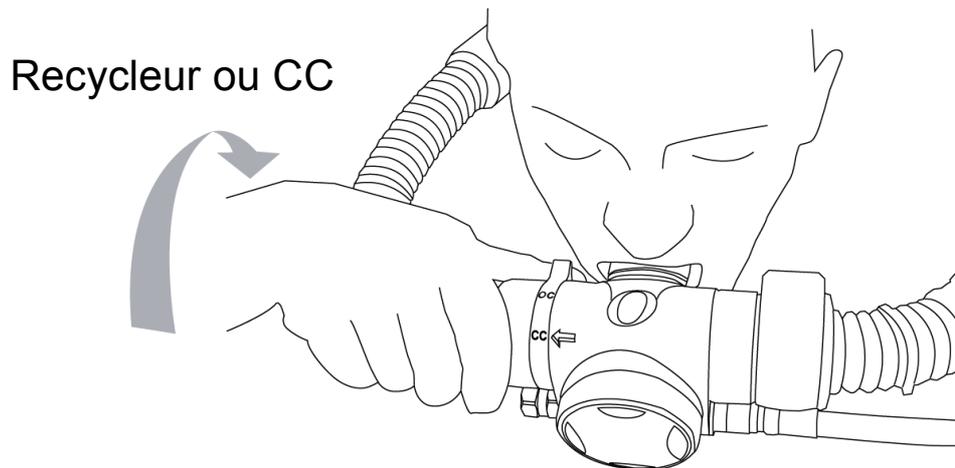
Avant de plonger avec cet OCB, vous devez lire entièrement ce manuel pour vous imprégner de ses caractéristiques, et des procédures d'installation, de contrôle et d'entretien après la plongée.

Merci de lire comment vous obtiendrez le meilleur de votre OCB, maintenant et pour de nombreuses années, comme s'il était neuf.

Deux Modes

La pièce de bouche ou Bailout (OCB) offre 2 Modes d'utilisation :

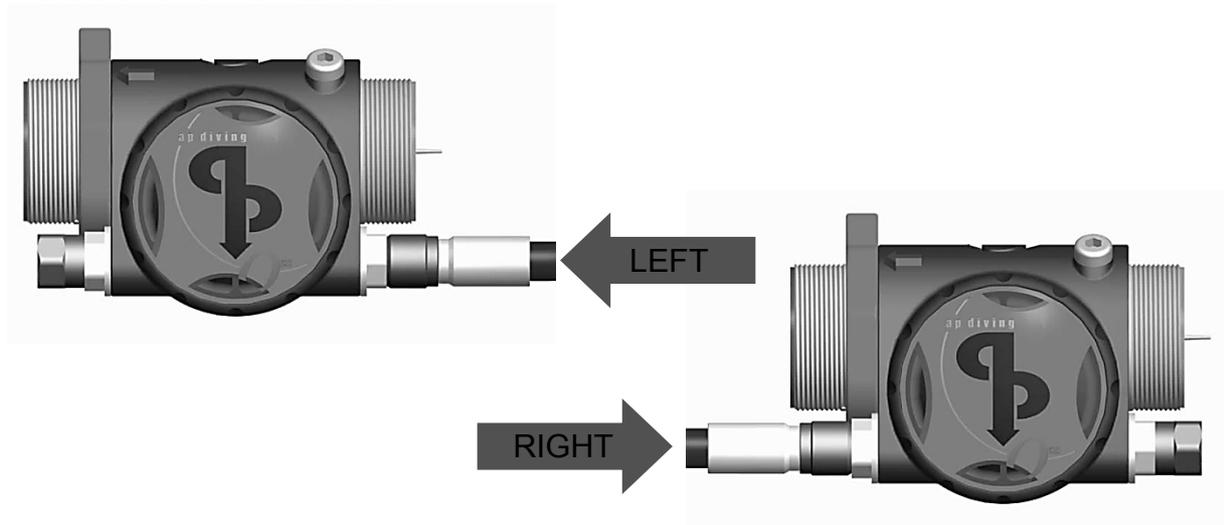
1. CC. Utilisation en Recycleur Circuit Fermé, ou mode normal.
2. OC. Utilisation en Circuit Ouvert, ou mode secours (BAIL-OUT ou réchappe dans le monde des recycleurs).



On choisit l'un des 2 modes en tournant le levier vers l'avant ou l'arrière, ce qui mobilise les composants à l'intérieur du corps. Le mode Recycleur (normal, ou CC) correspond au levier vers l'arrière, dans la ligne de la pièce de bouche. On passe en Circuit ouvert (secours, OC) en poussant le levier vers l'avant, le faisant dépasser vers le haut.

Le plus simple pour basculer le levier est de garder la main droite sur le haut du tuyau annelé, et de mettre le pouce entre les 2 pattes du levier.

Raccord orientable



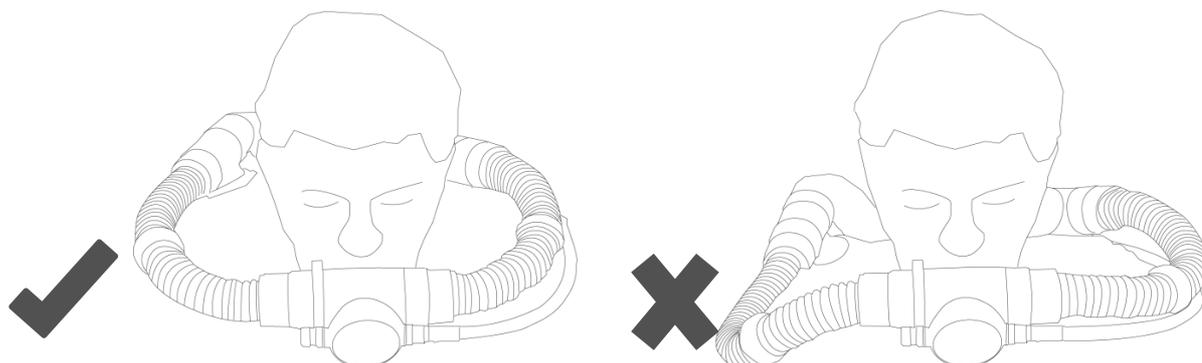
La pièce de bouche (OCB) exploite le brevet déposé par AP Diving pour un raccord double sens. Ce nouveau montage permet au plongeur de changer facilement et rapidement entre la droite à la gauche le côté d'arrivée de son tuyau d'arrivée MP (7 à 14 bars), sans démontage important ni réglage, sans outillage spécial.

Pour modifier le sens d'arrivée, voici les étapes à suivre

- 1 - Couper l'alimentation en gaz et purger la pièce de bouche
- 2 – Dévisser complètement (sens anti-horaire) le tuyau d'arrivée de gaz et le bouchon fileté 9/16" UNF du côté non alimenté. Vous dégagerez ainsi le piston. Si vous utilisez un outil, maintenez le corps avec une clef plate de 17 placée sur l'écrou hexagonal à côté, pour éviter d'endommager le plastique
- 3 – Vissez à fond le piston dans le bouchon fileté jusqu'à dégager tout le filetage, puis faire doucement glisser le piston sur l'autre raccord.
- 4 – Visser le bouchon fileté jusqu'à l'épaulement, sur tout le filetage. Ce devrait être faisable sans outil. Si vous sentez une résistance, vérifiez que le piston est à fond dans le bouchon fileté, que le filetage est propre et suffisamment lubrifié à la graisse silicone ou avec un produit compatible O2, selon le gaz que vous comptez utiliser. Quoiqu'un serrage aux doigts soit suffisant, il sera prudent de le bloquer légèrement avec 2 clefs plates de 17 mm.
- 5 – Rebranchez le tuyau Moyenne Pression. Ouvrez le gaz progressivement, vérifiez avant de plonger l'absence de fuites et le bon confort respiratoire.

ATTENTION : Quand vous utilisez une clef plate, toujours en utiliser une seconde sur l'écrou voisin pour maintenir le corps. Travailler avec une seule clef risque de déformer ou endommager le corps en plastique.

Configuration Initiale



La pièce de bouche Bailout (OCB) est fournie avec les 2 tuyaux annelés correspondant, coté inspiration (RB07/03) comme coté expiration (RB/07/04). La longueur des tuyaux est ajustée en usine, et plus courte que pour un simple embout standard, car cette pièce de bouche est plus longue. Si vous trouvez toutefois ces tuyaux trop longs, comme sur le dessin ci-dessus, vous pourrez les raccourcir. Pour cela, voici les étapes à suivre :

- 1 - Dévissez le tuyau annelé du raccord en T
 - a – à l'aide de l'outil spécial (RBTOOL 12), débloquer l'anneau de fixation et retirer les anneaux segmentés
 - b – Sortir le tuyau annelé du raccord
- 2 – Coupez le tuyau bien d'équerre à la bonne longueur avec des ciseaux
- 3 – Réassemblez les pièces dans l'ordre inverse, en vous assurant que les lèvres à l'intérieur de l'anneau segmenté reposent sur la bride du raccord
- 4 - Vérifiez avant de plonger l'absence de fuites

La pièce de bouche (OCB) est fournie avec un tuyau d'arrivée MP de 1.5 mètres (7 à 14 bars) ce qui permet de l'utiliser depuis un bloc latéral. Si vous utilisez le diluant interne ce pourra être nécessaire de le raccourcir, en fonction de votre routage et particulier d'un raccordement direct ou via la clarinette de distribution. Vous trouverez toutes les informations nécessaires sur le site AP Diving, Manuels en pdf (<http://www.apdiving.com/fr/rebreathers/resources/manuals/>) et vidéos de démonstration (<http://www.apdiving.com/fr/rebreathers/resources/videos/>).

Préparation et installation

- Réfléchissez bien à l'utilisation que vous prévoyez pour ce produit, cela vous guidera pour la configuration et la préparation.
 - Les Volumes de gaz disponibles, surtout au fond, doivent être suffisant pour couvrir l'utilisation prévue ... et les imprévus ;
 - De même, la composition des gaz doit convenir à la plongée prévue, par exemple un gaz hypoxique respiré par ce second étage en direct sera très dangereux près de la surface : il permettra une respiration apparemment normale, jusqu'à la syncope.
- On peut facilement se tromper dans la préparation du système, surtout si on se reconfigure d'une plongée proche à une profonde ou vice-versa. La configuration sera différente selon les cas et on peut facilement se mettre en danger si on garde la même configuration.
- L'entraînement et la planification sont essentiels, et ce n'est pas ce manuel qui vous indiquera la meilleure configuration pour chaque type de plongée. Il est essentiel de s'assurer de disposer d'un gaz respirable à toutes les étapes de votre plongée, et de s'assurer que vous respirez le bon gaz à la bonne profondeur. Il y va de votre survie.
- L'analyse de risque est une partie primordiale de votre planification. L'usage de cet OCB introduit un point unique, et susceptible de panne, tant en Circuit Fermé qu'en secours (Circuit Ouvert). Nous recommandons d'en tenir compte dans votre analyse de risques et d'envisager d'avoir un 2° étage indépendant (Octopus) sur chaque bloc prévu pour un éventuel passage en Circuit Ouvert.
- Que vous choisissiez d'utiliser un bloc externe ou interne au recycleur, le tuyau d'alimentation MP doit être relié à une sortie de 1° étage fileté en 3/8" UNF, dite sortie MP. La pression disponible doit être comprise entre 7 et 14 bars de plus que la pression ambiante, valeur nominale 9.5 bars. Le détendeur est compensé et ne devrait avoir besoin d'aucun réglage.
- **Attention !** Quand l'OCB est commuté en mode normal (circuit fermé), la partie circuit ouvert est isolée, contrairement à un 2° étage ordinaire qui reste toujours en équilibre avec la pression ambiante. Il est donc indispensable de laisser l'arrivée de gaz ouverte pendant toute la plongée, sous peine de destruction du diaphragme. Refermer le gaz après l'avoir ouvert ne vous épargnera pas ces dommages au diaphragme, ils arriveront juste plus bas et non près de la surface.

Préparation et installation suite...

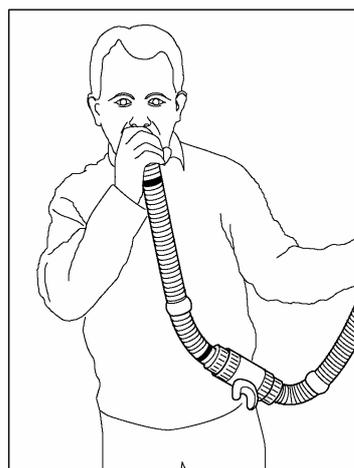
- Nous déconseillons l'installation d'un robinet d'arrêt (anti-fuite) sur l'arrivée de gaz, pour 3 raisons :
 - a. Si vous installez un robinet et le laissez fermé en plongée, le diaphragme sera abimé ou détruit au cours de la descente
 - b. S'il est fermé l'OCB ne pourra pas jouer son rôle de soupape de sécurité (aux environs de 18 bars) en cas de surpression due à une fuite du clapet du 1° étage
 - c. Un robinet fermé demande deux actions au plongeur pour passer en circuit ouvert (secours) au lieu d'une seule, ce que doit permettre justement un OCB.
- Toutefois, si vous décidez d'installer un robinet d'arrêt, assurez-vous :
 - a. De toujours plonger robinet ouvert
 - b. De monter une valve de surpression sur le 1° étage, comme la RB17
 - c. De vous entraîner régulièrement à actionner le robinet, pour être sûr de trouver le sens « ouvert » sans hésitation.
- Vérifiez que le bouchon fileté est bien en place du côté opposé à l'arrivée de gaz. S'il est absent ou mal fixé, l'OCB laissera libre passage au gaz.
- **Attention !** Assurez-vous de brancher le tuyau MP d'arrivée de gaz à la pièce de bouche OCB avant d'ouvrir le bloc correspondant. Un tuyau déconnecté et sous pression risque de battre et peut sérieusement blesser un plongeur ou endommager du matériel.
- Vérifiez l'absence de fuite en immergeant le système.
- Assurez-vous que la pièce de bouche OCB est en mode secours (circuit ouvert) puis appuyez sur le bouton de surpression pour souffler à l'extérieur tout débris ou l'eau qui pourrait s'y trouver. Relâchez le bouton et écoutez pour vérifier que le débit est arrêté. S'il continue à débiter par effet Venturi, il suffit de mettre un doigt sur l'embout pour permettre à la valve de se fermer, comme pour tout 2° étage.

Check-list INSPECTION AVANT PLONGEE

Il faut vérifier la pièce de bouche OCB avant chaque plongée. Ne plongez jamais avec un équipement qui montre des dommages, présente des fixations lâches ou des performances dégradées.

Puisque cette la pièce de bouche OCB a 2 modes, il faut vérifier les 2 modes normal et secours (CO et CF) avant chaque plongée ainsi que la commutation.

1. Est-il branché sur la bonne source du bon gaz ?
2. Ai-je assez de volume et de pression de gaz ?
3. Etat des tuyaux et raccords : bien raccordé à chaque extrémité ? Inspectez toute la longueur des tuyaux, à la recherche de bulles, d'entailles ou tout autre défaut.
4. Inspectez minutieusement le boîtier contre tout dommage ou débris.
5. Vérifiez que l'embout n'est pas troué ou coupé, et qu'il est bien fixé au corps.
6. Vérifier les valves anti-retour des tuyaux annelés et leur étanchéité. De chaque coté du raccord tournant il y a des valves anti-retour, détrompées pour éviter un montage inversé. Si vous les avez démontées, vérifiez bien en insérant la valve d'inspiration (bleue) dans le coté gauche (inspiration) de la pièce de bouche que l'encoche dans le porte-valve bleu est aligné avec le cran du tube de la pièce de bouche. Si vous l'insérez incorrectement, vous risquez d'endommager le porte-valve, laissant le champ libre à une accumulation de CO₂. **Il faut absolument contrôler le bon sens de circulation du gaz et s'assurer de l'efficacité des anti-retours avant chaque plongée.** Les valves peuvent perdre leur efficacité du fait de débris laissés au nettoyage, d'un montage incorrect, de pièces usées ou d'un givrage local (en conditions givrantes, bien sûr). C'est facile à vérifier en débranchant les tuyaux annelés des pièces en T et en soufflant, puis aspirant, depuis les connecteurs des tuyaux. Le flux de gaz, dans les recycleurs AP Diving, est le sens horaire vu depuis les yeux du plongeur (du dessus) : vous soufflez vers votre épaule droite et inspirez depuis la gauche. La flèche gravée sur le corps de la pièce de bouche rappelle ce sens de circulation du gaz.



Check-list INSPECTION AVANT PLONGEE suite...

Donc, quand vous soufflez dans le tuyau à votre droite, la valve va bloquer ce tuyau, si vous aspirez l'air arrivera. Inversement pour le tuyau gauche, vous pourrez souffler librement mais l'inspiration sera bloquée.

Après remontage des tuyaux sur l'unité, vérifiez le bon fonctionnement en respirant pendant que vous écrasez les tuyaux d'inspiration (gauche) ou d'expiration (droite). Vous ne devriez pas pouvoir inspirer tuyau gauche bloqué, ni expirer tuyau droite bloqué.

NOTA : si vous avez besoin d'inverser le sens de circulation du gaz, pour monter l'OCB sur un recycleur d'une autre marque, veillez à couper l'extrémité du clavetage à l'extérieur de l'alésage, pour qu'il ne gêne pas le porte valve anti-retour.

1. Vérifiez que le bouchon fileté est bien en place du coté opposé à l'arrivée de gaz. S'il est absent ou mal vissé, l'OCB laissera libre passage au gaz.
2. Vérifiez que le passage d'un mode à l'autre (Normal ou CF /Secours ou CO) est facile et efficace.
3. Vérifiez l'absence de fuite sur le diaphragme et la soupape d'expiration en bloquant l'arrivée de gaz MP avec un doigt et en inspirant, avec l'OCB en position CO (Secours). Si vous pouvez inspirer, c'est qu'il y a une fuite et vous devez la corriger avant de plonger. Si vous vous contentez de fermer le robinet du bloc, du gaz pourra venir du 1° étage et le contrôle sera difficile à assurer : vous aurez du mal à mettre la zone de l'embout en dépression.
4. Passez en mode CF (Normal) et faites les tests de la boucle en surpression et dépression.
5. **ATTENTION** : Vérifiez à nouveau que vous avez bien remonté l'arrivée de gaz MP sur l'OCB avant d'ouvrir le robinet de la bouteille. Un tuyau déconnecté ou mal connecté et sous pression risque de battre et peut sérieusement blesser un plongeur ou endommager du matériel.

Check-list INSPECTION AVANT PLONGEE suite... et fin

6. Vérifiez que le manomètre immergeable affiche zéro. Si le système est dépressurisé et que le manomètre indique encore une pression, il faut le remplacer avant de plonger.
7. Ouvrez PROGRESSIVEMENT le robinet de la bouteille pour alimenter l'OCB. Ouvrir à fond, sens anti-horaire, et revenez d'un quart de tour. Il faut absolument pour plonger alimenter l'OCB en gaz. Sinon, alimentation coupée, la partie Circuit Ouvert de l'OCB ne sera pas en équipression avec l'extérieur et vous risquez de voir imploser le diaphragme. De plus vous auriez besoin d'enchaîner 2 actions pour passer en Circuit Ouvert en cas de panne sérieuse sur la boucle, annulant tout l'intérêt d'un OCB qui permet de passer en mode Secours d'un seul geste.
8. Vérifiez que le manomètre immergeable affiche une valeur correcte de la pression de gaz dans le bloc, que celui qui vous alimente soit interne au recycleur ou extérieur.
9. Assurez-vous que la pièce de bouche OCB est en mode secours (circuit ouvert) puis appuyez sur le bouton de surpression pour souffler à l'extérieur tout débris ou l'eau qui pourrait s'y trouver. Relâchez le bouton et écoutez pour vérifier que le débit est arrêté. S'il continue à débiter par effet Venturi, il suffit de mettre un doigt sur l'embout pour permettre à la valve de se fermer, comme pour tout 2° étage. Si cela survient en plongée, par exemple en le sortant de la bouche, embout vers le haut, il suffit de diriger l'embout vers le bas pour arrêter le flux, comme pour tout 2° étage.
10. Toujours en mode Circuit Ouvert, inspirez plusieurs fois à fond, lentement, depuis l'OCB. Vous devriez recevoir assez de gaz pour respirer aisément, sans résistance anormale.
11. L'arrivée de gaz est-elle ouverte et raccordée ?
12. Vérifiez que l'afficheur à LEDs HUD est bien visible. La pièce de bouche OCB est plus large que la pièce standard, vous pourriez devoir ramener le support de l'afficheur vers le centre.

Plonger au Nitrox

Votre pièce de bouche OCB a été préparée pour permettre l'emploi d'Oxygène pur. Ceci est autorisé parce que toute la fabrication suit un processus à un haut niveau de propreté, y compris les pièces et lubrifiants. De plus, chaque OCB subit un test exigeant de compression adiabatique pour vérifier sa sécurité en conjonction avec des mélanges riches en Oxygène.

Si vous comptez utiliser votre OCB avec des mélanges à plus de 21% d'O₂, vous **DEVEZ** maintenir la propreté interne de l'OCB et du premier étage, qui doit être certifié et maintenu compatible EN 250 et EN 13949. Si vous utilisez parfois de l'air, cet air respirable doit être « Oxygène compatible », ou « sur-filtré », obtenant un taux d'hydrocarbures inférieur à 0.01 mg/m³. De l'air comprimé courant, dit « Grade E », n'est pas toujours à ce niveau de propreté.

Attention ! Connaissez toujours les profondeurs Maxi et mini compatibles du mélange que vous embarquez, ainsi que les durées limites d'exposition.

Attention ! Pour tout mélange riche en Oxygène, ou de l'O₂ pur, veillez à ouvrir **TRES LENTEMENT** le robinet du bloc.

Attention ! Si vous avez branché une source de gaz non dégraissée, toute la pièce de bouche devra passer en révision et nettoyage avant d'être à nouveau utilisée avec un mélange riche en Oxygène, ou de l'O₂ pur.

Plongée en eaux froides

Les standards C.E.N. définissent l'eau froide comme inférieure à 10 °C. Dans ce cas, surtout en eau douce où la température de congélation est moins basse et les thermoclines plus brutales, il y a un risque de givrage, résultant généralement en une fuite continue et donc une perte de gaz rapide.

Bien que la pièce de bouche OCB ait été conçue pour l'usage en eaux froides, un gel ou un givrage peuvent apparaître. Vous pouvez réduire ce risque :

1. Demandez à votre fournisseur de gaz de vérifier que le gaz est sec. Il doit avoir un point de rosée inférieur à -54 °C. Tout excès de vapeur d'eau peut geler, causant un débit continu ou un blocage du flux de gaz.
2. Protégez votre pièce de bouche OCB de tout contact avec l'eau jusqu'à l'immersion.
3. Protégez du froid votre matériel avant la plongée. Gardez la pièce de bouche au chaud et au sec.
4. Evitez de respirer à travers la pièce de bouche ou de presser le bouton de surpression dans un air très froid avant d'entrer dans l'eau.
5. Evitez de quitter l'embout pendant la plongée. Ceci empêchera l'eau froide d'entrer à l'intérieur.
6. Essayez d'éviter les efforts durant la plongée pour garder un volume respiratoire bas et un flux faible dans la pièce de bouche. Evitez les grandes expirations en surface. Ne pressez pas longuement le bouton de surpression.

Après la plongée

Suivre correctement les opérations d'entretien vous garantira les meilleures performances et une bonne durée de vie de votre pièce de bouche OCB. Les actions suivantes sont à mener régulièrement après chaque plongée pour s'assurer que votre OCB est nettoyé, vérifié et préparé pour la plongée suivante ou pour le stockage.

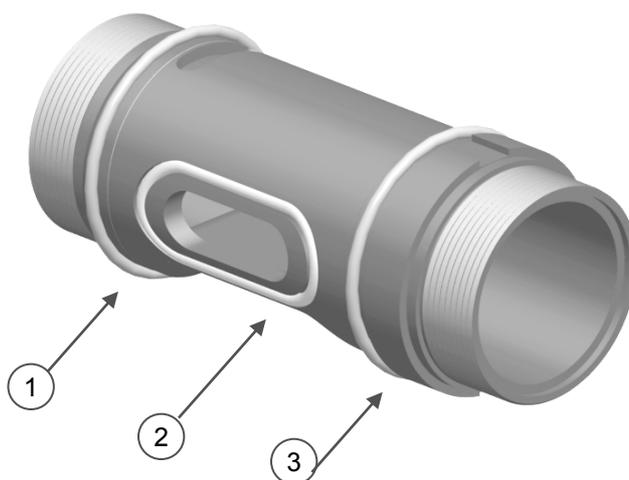
1. Dès que possible après la sortie de l'eau, la pièce de bouche doit être abondamment rincée à l'eau douce, alors qu'elle est encore alimentée en gaz. Si vous la rincez sans arrivée de gaz, assurez-vous de ne pas laisser entrer d'eau à l'intérieur.
2. Toutefois ce rinçage ne suffira pas à nettoyer la pièce de bouche. Pour la rincer aussi complètement que possible, il faut la laisser tremper dans de l'eau douce tiède, pendant au moins 1 heure.
3. Après rinçage, vérifiez que les valves anti-retour sont efficaces.
4. Sécher autant que possible la pièce de bouche et suspendez-la en position Circuit Ouvert pour permettre à l'humidité résiduelle de s'évaporer.
5. Ranger la pièce de bouche OCB dans un lieu sec et propre. Evitez en particulier les zones très chaudes, l'Ozone (moteur électrique), le chlore et les rayons UV.
6. Evitez tout usage de solvant ou de dérivés de pétrole pour nettoyer ou lubrifier des pièces de la pièce de bouche. Evitez aussi toute contamination par des aérosols.

Programme d'Entretien

Pour que votre pièce de bouche OCB continue de fonctionner avec douceur et efficacité, il faut la rincer complètement et la sécher comme décrit en page précédente. Il faut aussi régulièrement démonter et lubrifier les joints toriques repérés 1, 2 et 3 dans le dessin ci-dessous. La période dépendra de l'utilisation. Il vaut mieux rincer les composants à l'eau douce et lubrifier les joints toriques dès que l'on ressent un point dur ou une résistance lors du changement de mode.

Instruction de démontage et de lubrification :

1. Retirez tous les tuyaux. Pour dévisser les tuyaux annelés, retirez d'abord les vis de fixation en Inox.
2. Retirez la vis repère à l'aide d'un petit tournevis.
3. Enlevez le tube intérieur du tube extérieur avec précautions.
4. Déposez les 3 joints toriques et nettoyez toutes les pièces à l'eau douce.



5. Mettre un peu de lubrifiant sur les 3 joints toriques et remontez-les. Attention à rester léger, un excès de graisse peut bloquer, surtout en eaux froides.
6. Remontez AVEC PRECAUTION le tube intérieur dans le tube extérieur, en veillant à ne pas rayer l'alésage ou déloger un des joints toriques.
7. Aligner l'alésage du tube intérieur avec le logement de la vis repère et remettre cette vis en place, en évitant les joints toriques et sans visser trop fort.
8. Rebranchez tous les tuyaux. Orientez les tuyaux annelés pour pouvoir remettre les vis en Inox dans les trous qu'elles occupaient précédemment.

Service et Réparation

Atelier de Service & Réparation

1. On ne doit pas supposer qu'un équipement de plongée est en état de marche parce qu'on l'a peu utilisé depuis le dernier entretien. Pensez en particulier qu'un stockage trop prolongé ou inadapté peut se traduire par de la corrosion interne et/ou des joints toriques abimés.
2. Nous vous recommandons de faire entretenir la pièce de bouche OCB par un atelier agréé au moins une fois par an, quel que soit la fréquence d'utilisation. Il peut être nécessaire de faire entretenir votre pièce de bouche OCB plus souvent, selon la fréquence d'utilisation et les conditions d'emploi.
3. Si votre pièce de bouche OCB est utilisée en location ou en formation, vous devrez faire réaliser l'entretien et une révision complète toutes les 50 heures d'utilisation ou tous les trimestres ou semestres. L'eau chlorée de certaines piscines est un environnement particulièrement agressif pour le matériel de plongée, une forte concentration de chlore ou d'éléments tampon (contre l'acidité) détériorera rapidement certaines pièces.
4. Des entrées d'eau dans l'arrivée de gaz Moyenne Pression demanderont aussi un entretien plus fréquent.

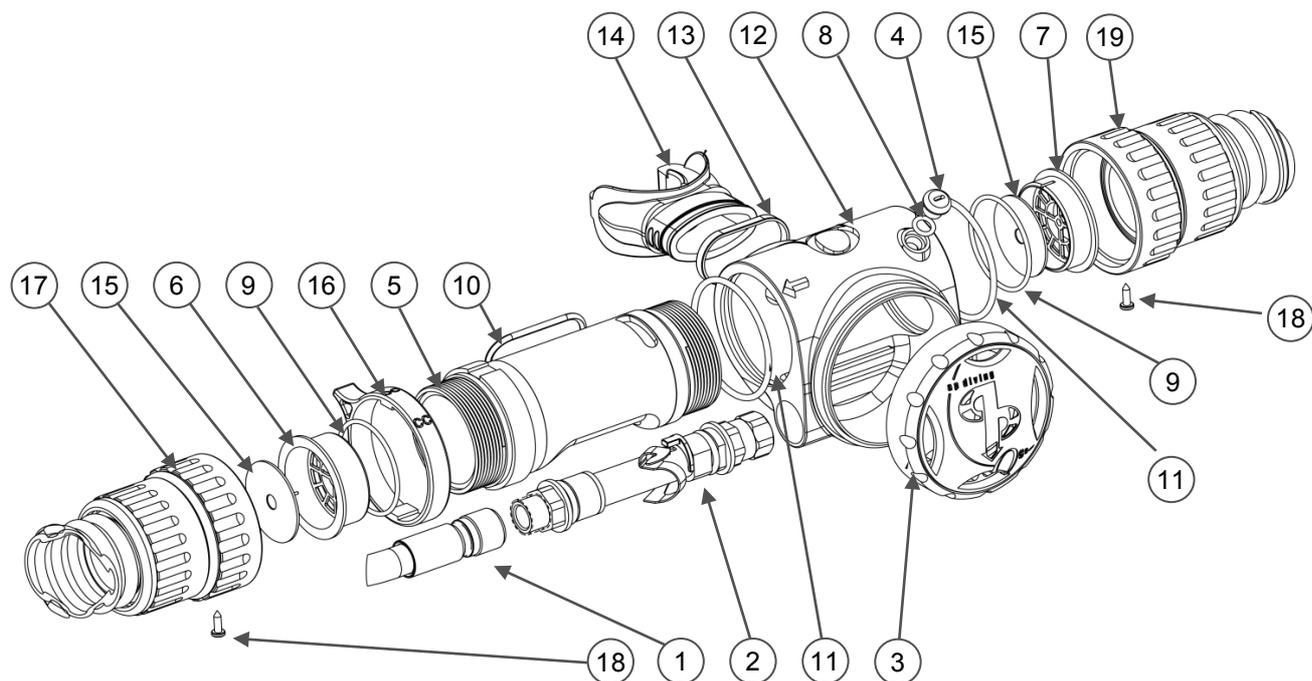
Nous recommandons de faire réaliser l'entretien de votre pièce de bouche OCB au moins une fois par an par l'usine ou un atelier agréé. Votre sécurité et le fonctionnement de votre pièce de bouche OCB peuvent en dépendre.

Service & Réparation à l'usine

Renvoyer votre pièce de bouche OCB pour entretien

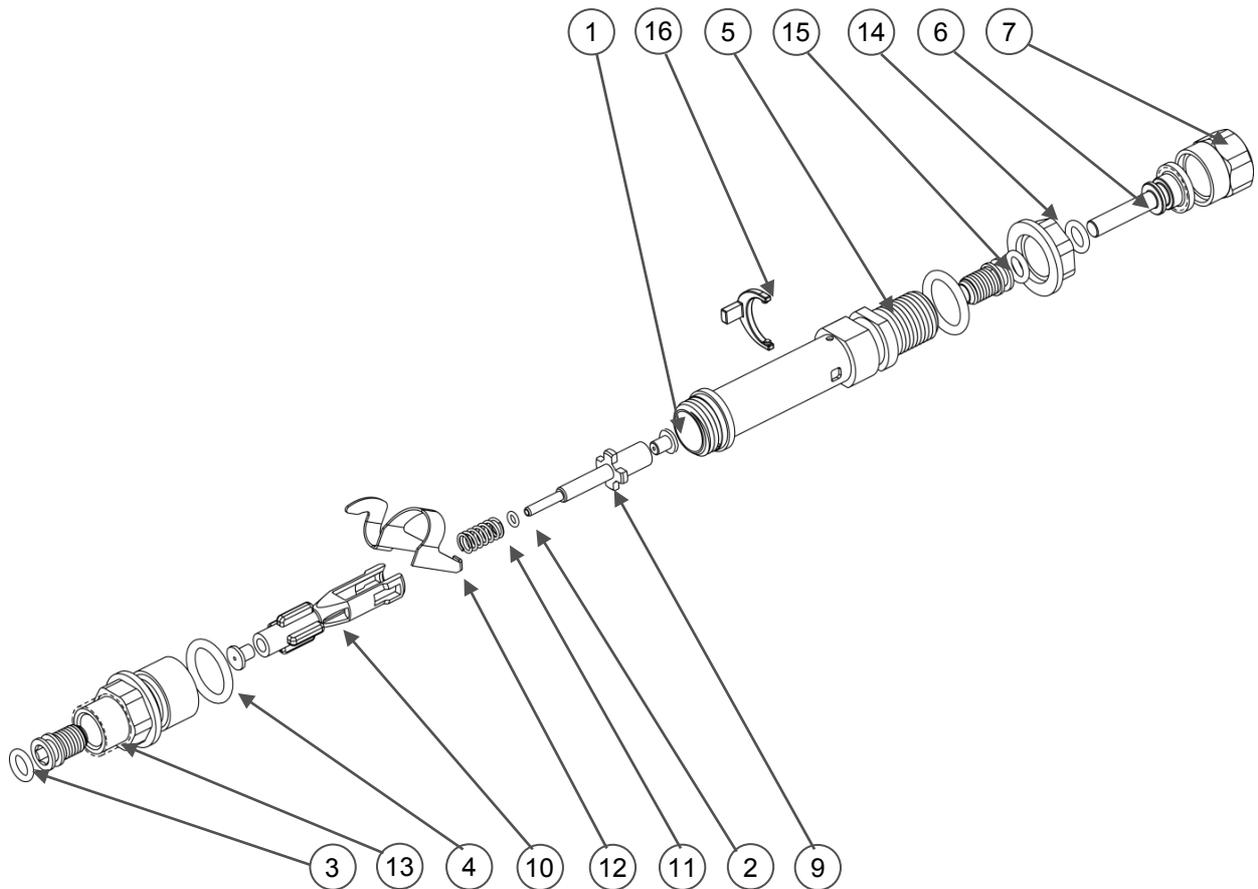
Lorsque vous devrez assurer l'entretien annuel ou périodique de votre pièce de bouche OCB déposez-la ou expédiez-la, tous frais payés, à l'usine ou à un atelier agréé par Ambient Pressure Diving. Accompagnez-la d'un ordre de réparation, selon le modèle disponible sur le site "<http://www.apdiving.com>". Pour trouver un atelier agréé dans votre région, contactez votre revendeur. Vous pourrez localiser un revendeur sur le site ou en contactant l'usine.

Schéma d' ensemble RB110



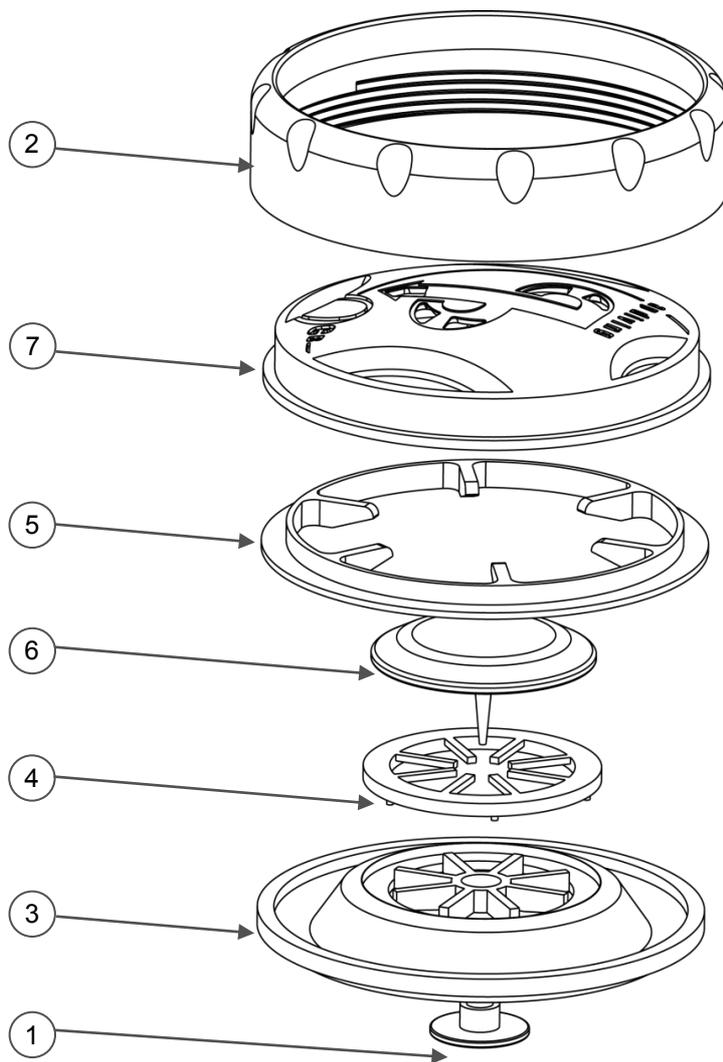
No.	Part No.	Description	Qty
1	AP300	Tuyau d'arrivée MP	1
2	RB111	Ensemble valve double sens	1
3	RB112	Capot avant	1
4	RB114/1	Vis repère	1
5	RB116	Tube intérieur	1
6	RB02/04	Support anti-retour Droite	1
7	RB02/03	Support anti-retour Gauche	1
8	BS.010	Joint torique	1
9	BS.029	Joint d'anti-retour	2
10	BS.125	Joint d'embout	1
11	BS.48X2.5	Joint arrivée/départ	2
12	RB115	Tube extérieur	1
13	AP21	Ty-rap ou collier rilsan	1
14	AP16	Embout	1
15	RB02/05	Anti-retour	2
16	RB116/1	Levier de commande	1
17	RB07/03	Tuyau d'expiration	1
18	SC102	Vis Inox de fixation des tuyaux	2
19	RB07/04	Tuyau d'inspiration	1

RB111 Dual Valve Assembly



No.	Part No.	Description	Qté
1	APV100/23	Siège silicone	2
2	BS.2.6x1	Joint torique	1
3	BS.010	Joint torique	3
4	BS.14.5x2.5	Joint torique	2
5	RB111/1	Corps de valve	1
6	RB111/10	Piston	1
7	RB111/11	Bouchon fileté 9/16"	1
8	RB111/12	Insert du Levier de commande	1
9	RB111/2	Piston de compensation	1
10	RB111/3	Chambre de compensation	1
11	RB111/5	Ressort valve double sens	1
12	RB111/6	Levier	1
13	RB111/7	Extrémité du corps de valve	1
14	RB111/8	Ecrou de fixation valve	1
15	RB111/9	Réglage du siège	2

Ensemble capot avant RB112



No.	Part No.	Description	Qté
1	RB112/6	Pied du levier de diaphragme	1
2	RB112/1	Couronne de serrage	1
3	RB112/5	Diaphragme	1
4	RB112/5/1	Insert valve d'expiration	1
5	RB112/3	Disque	1
6	RB112/4	Valve d'expiration	1
7	Rb112/2	Capot caoutchouc	1

Garantie

La pièce de bouche OCB est garantie pour son premier propriétaire pendant 24 mois à compter de la date d'achat.

Conditions :

Tout appel à garantie doit être accepté par Ambient Pressure Diving. Avant de renvoyer un appareil, quelle que soit la raison du retour, contactez l'usine pour demander conseil. S'il apparaît qu'une réparation usine est nécessaire, renvoyez l'appareil, à vos frais et risques, avec une copie du reçu de vente, directement à l'usine ou au distributeur du Pays (voir la liste sur <http://www.apdiving.com>).

1. Cette garantie ne s'applique pas en cas de mauvaise utilisation, abus, négligence, modification ou entretien hors d'un centre de service agréé.
2. Cette garantie n'est pas transférable en cas de revente.
3. Cette garantie ne s'applique pas à l'usure normale. L'entretien par un centre de service agréé est recommandé au moins une fois par an.
4. Cette garantie ne s'applique pas aux conséquences de mauvaise utilisation, mauvaise maintenance, négligence, entretien hors d'un centre de service agréé, modification, accident, incendies, ou détérioration volontaire.
5. Cette garantie ne couvre pas les défauts d'aspect comme des rayures, des bosses ou des entailles
6. Cette garantie ne s'applique pas aux équipements utilisés en location, pour des usages commerciaux ou militaires.

Vos droits légaux restent entiers.

Attention : il est dangereux pour les personnes non formées ou non certifiées d'utiliser l'équipement objet de la présente garantie. En conséquence, l'utilisation de cet appareil par une personne qui n'a pas été formée et certifiée pour cet utilisation annule tout droit à garantie.

Conçu et fabriqué au Royaume Uni par :



AP Diving
Water-ma-Trout Industrial Estate
Helston, Cornwall, UK
TR13 0LW.

Tel: +44 (0)1326 563834

www.apdiving.com
www.apdiving.eu

Pour trouver nos pièces de rechanges et accessoires :
www.apdiving.com